



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Zone des basiliques de Cornus

Patrimonio culturale
SARDEGNA Virtual Archaeology



■ Les embarcations de transport

Les trafics commerciaux qui concernent le territoire de Cornus sont attestés par la présence d'images relatives à des bateaux de transport qui accostaient au Korakodes Portus, aux épaves retrouvées dans le golfe et aux objets manufacturés d'importation récupérés durant les fouilles. La fonction primaire de ces embarcations commerciales était de transporter des marchandises disposées de façon régulière, en optimisant l'espace de la cale spacieuse (cf. fig. 1).

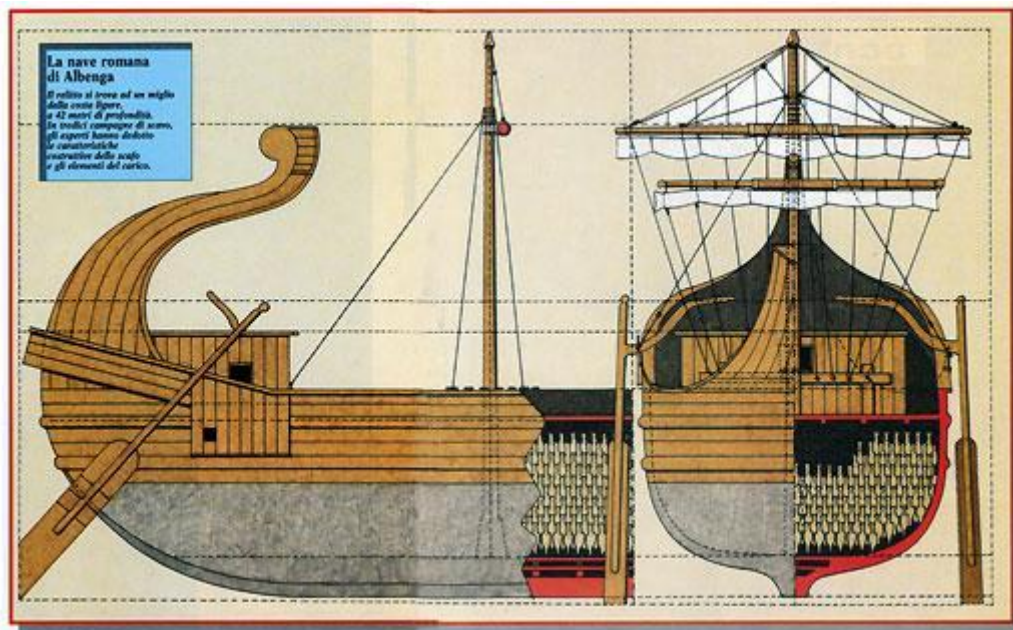


Fig. 1 - Bateau romain d'Albenga

(http://www.guidopicchetti.it/articoli_pubbl/II%20Subacqueo/SBC_8812_Lanil.htm).

Le cimetière de Columbaris a restitué une *tabula epigraphica* du V^e siècle qui dominait vraisemblablement la plaque de couverture d'un sarcophage sur laquelle est gravé un bateau (fig. 2) : elle correspond à un navire marchand de la tradition romaine utilisé sans modifications formelles entre l'Antiquité tardive et le haut Moyen-Âge.

Fig. 2 - Reproduction graphique du navire de transport (MASTINO 1984 p. 148, fig. 22).

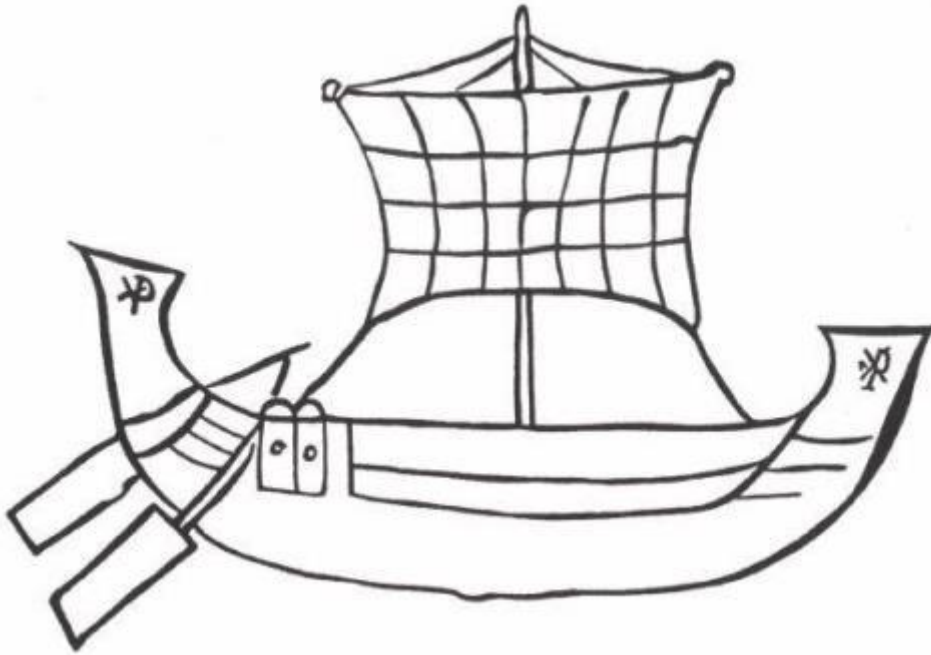


Fig. 2 - Reproduction graphique du navire de transport (MASTINO 1984 p. 148, fig. 22).

Le bateau présente une coque allongée, avec une quille plate et des murailles basses ; la poupe et la proue sont considérablement élevées. En réalisant deux bandes horizontales disposées au-dessus de la coque, le tailleur de pierre a sans doute voulu rendre le pont ou une décoration, et les deux portes voûtées et étroites placées côte à côte, semble représenter le château de poupe. Les deux timons, se rejoignant dans la partie supérieure, se terminent par deux larges pales rectangulaires. Une voile carrée (l'*acatus* classique) est déployée sur le mât (*fusum*). En revanche, les carrés de la voile indiquent le réseau formé par les laizes et les cargues, destiné à son enroulement.

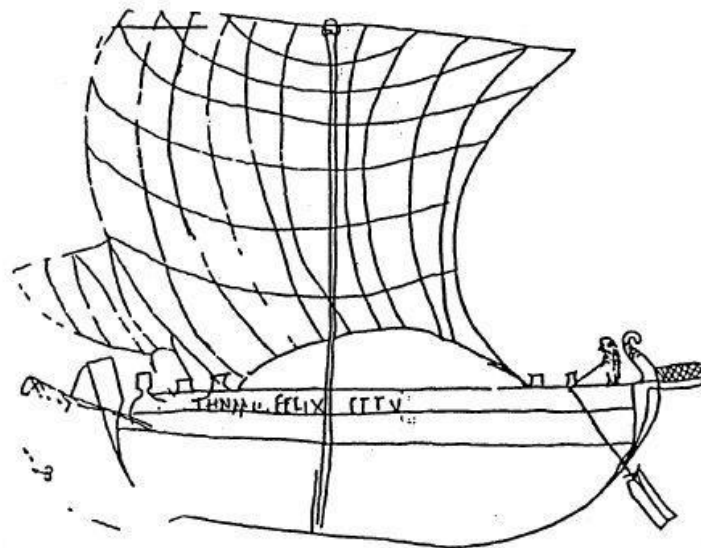
Un deuxième objet provient du même cimetière : il s'agit d'un fragment d'objet en terre cuite sur lequel est gravée une embarcation analogue (fig. 3).





Fig. 3 - Tuile provenant de Cornus avec bateau gravé et reproduction graphique (SPANU 2002, p. 284, fig. 2-3).

Les images du même type retrouvées en Sardaigne ou concernant l'île (fig. 4-5) représentent des navires marchands, à l'exception de la tuile découverte dans le Palais du Roi Barbare de Porto Torres, où l'on a reconnu un bateau militaire à vingt-et-une rames.



T H N N U FELIX T T V

Fig. 4 - Rome, *Domus Tiberiana* : gravure avec bateau et agrandissement de l'inscription sur la muraille (ZUCCA 2000, p. 1131, fig. 7).



Fig. 5 - Ostie, Forum des Corporations : revêtement de sol en mosaïque des « navicularii Turrítani », c'est-à dire des armateurs et des commerçants de Porto Torres (<http://www.archeo.it/mediagallery/fotogallery/1590>).

On a retrouvé au large de la côte occidentale de la Sardaigne de nombreuses épaves attestant l'existence de routes commerciales de la Péninsule Ibérique vers les ports du centre de l'Italie, qui prévoyaient des escales intermédiaires comme les ports sardes. Ces échanges sont également documentés par les nombreuses amphores ibériques découvertes dans les centres côtiers de l'île, comme Cornus. (fig. 6).



Fig. 6 - Amphores ibériques de type Almagro 51 C et dessins (<http://amphorae.icac.cat/tipol/view/75>).

■ Crédits

Approfondissement édité par Dr. Claudia Cocco et Dr. Francesca Collu.

■ Périodiques et magazines

- BONINU 1997 A. BONINU, Una nave in cotto da Porto Torres, in VII Settimana della Cultura Scientifica (Sassari 4-13 aprile 1997), Sassari 1997, pp. 96-98.
- Cornus* 1.2 A. M. GIUNTELLA (a cura di), *Cornus I. 2. L'area cimiteriale orientale. I materiali = Mediterraneo tardoantico e medievale*, 13. 2, Oristano 2000.
- Insulae Christi* P. G. SPANU (a cura di), con la collaborazione di M. C. OPPO e A. BONINU, *Insulae Christi. Il cristianesimo primitivo in Sardegna, Corsica e Baleari = Mediterraneo tardoantico e medievale. Scavi e ricerche* 16, Oristano 2002.
- MARCHETTI, STASOLLA 2000 M. I. MARCHETTI, F. R. STASOLLA, *Le anfore*, in *Cornus* 1.2, pp. 305-339.
- MASTINO 1984 A. MASTINO, *Cornus nella storia degli studi con un catalogo delle iscrizioni rinvenute nel territorio del comune di Cuglieri*, Cagliari 1984.
- SALVI 2006 D. SALVI, *Macine e vetro nel relitto di Su Pallosu (San Vero Milis, Oristano)*, in *Tharros felix* 2, pp. 155-163.
- SECHI 2006 E. SECHI, *Il relitto di Sa Tonnara-A*, in *Tharros Felix* 2, pp. 164-180.
- SPANU 2002 P. G. SPANU, *Le navi di Cornus*, in *Insulae Christi*, pp. 281-288.

- SPANU 2006b P. G. SPANU, *Il relitto tardo-antico di Mandriola-A*, in *Tharros Felix* 2, pp. 181-196.
- STASOLLA 2000 F. R. STASOLLA, *Anfore orientali e iberiche*, in MARCHETTI, STASOLLA 2000, pp. 322-338.
- Tharros Felix* 2 A. MASTINO, P.G. SPANU, R. ZUCCA (a cura di), *Tharros Felix* 2, Roma 2006.
- ZUCCA 2000 R. ZUCCA, *Inscriptiones parietariae Sardiniae* in G. PACI (a cura di), Ἐπιγραφαί. *Miscellanea in onore di Lidio Gasperini*, Tivoli 2000, pp. 1119-1132.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a