



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

# Site archéologique de S. Eulalia

Patrimonio culturale  
**SARDEGNA** Virtual Archaeology



## ■ Route pavée

Une imposante route pavée traverse la zone archéologique de Sant'Eulalia, la subdivisant en deux secteurs. La voie constituée par de grandes dalles fut implantée vers le IV<sup>e</sup> siècle après J.-C., et elle avait à l'origine une largeur de 4,20 m ; elle était orientée du nord-est vers le sud-est et elle était caractérisée par des pentes au sud-est, c'est-à-dire vers la mer<sup>1</sup> (fig. 1-3).



**Fig. 1** - Route pavée avec déviation à l'est (photo Unicity S.p.A.).

---

<sup>1</sup> 13 MUREDDU 2002a, p. 59; MUREDDU 2002b p. 285; MUREDDU 2003b, p. 391; PINNA 2002a, p. 37-38; PINNA 2003a, p. 377-378.



**Fig. 2** - Route pavée bordée de maisons (photo Unicity S.p.A.).



**Fig. 3** - Route pavée avant la muséalisation de la zone (AFS).

Sa taille correspond parfaitement aux canons romains de la construction des routes urbaines qui prévoyaient une largeur de la voie comprise entre 4 et 5 mètres<sup>2</sup>. Au cours d'une période à peine postérieure à sa réalisation et suite à la construction d'un portique plus à l'ouest, on y apporta quelques modifications : l'artère fut réduite à 3 m, et le tracé suivait un axe orienté vers l'est, différent de l'implantation d'origine. Les dalles qui caractérisaient ces routes étaient également appelées « pavés »<sup>3</sup>, mais certains historiens différencient ces termes et définissent les premiers comme des dalles en pierre juxtaposées de forme quadrangulaire<sup>4</sup>. Les pavés étaient en revanche des blocs de pierre dont on polissait la partie supérieure pour faciliter le passage des charrettes tandis que la partie inférieure était grossièrement profilée pour obtenir une forme conique qui permettait un ancrage plus solide dans le sol, garantissant une meilleure stabilité du revêtement. Le pavage était l'emblème du status urbain ; on l'utilisait donc dans des zones à connotation clairement urbaine, aussi bien intra moenia qu'à l'extérieur du circuit des remparts dans le cadre d'une expansion successive de l'agglomération, mais toujours comprises dans la ville<sup>5</sup>.

---

<sup>2</sup> Adam 1989, p. 303-304.

<sup>3</sup> 15 ORTALLI 1984, p. 390; AGOSTINI, SANTI 2000, p. 115, 216.

<sup>4</sup> 16 Les dalles étaient à leur tour fendues en laminae ou en lapides carrées (d'où la définition de via lapide quadrato strata, pour définir cette technique) en fonction de l'épaisseur (GALLIAZZO 1995, p. 481).

<sup>5</sup> 17 Les routes dallées étaient, selon Titus Livius en 174 avant J.-C., typiques du réseau routier urbain ; successivement, on dalla les artères extra-urbaines, déjà subdivisées en viae glareatae (avec des chapes de pierraille et de terre bien compacte) et en viae terrenae (de la simple terre battue), (MATTEAZZI 2009, p. 19, 24).

## ■ Crédits

Coordination Prof. Rossana Martorelli

Approfondissement édité par Dr. Claudia Cocco et Dr. Francesca Collu

## ■ Références abrégées

- ADAM 1989 P.J. ADAM, *L'arte di costruire presso i romani. Materiali e tecniche*, Milano 1989.
- AGOSTINI, SANTI 2000 C. AGOSTINI, F. SANTI, *La strada Bologna-Fiesole del II secolo a.C. (Flaminia Militare). Storia e testimonianze archeologiche di una ricerca sull'Appennino Tosco-emiliano*, Bologna 2000.
- COLAVITTI, TRONCHETTI 2003 A.M. COLAVITTI, C. TRONCHETTI, *Guida archeologica di Cagliari. Sardegna archeologica. Guide e itinerari*, Sassari 2003.
- GALLIAZZO 1995 V. GALLIAZZO, *I ponti romani*, Treviso 1995.
- MARTORELLI *et al.* 2003 M. MARTORELLI, D. MUREDDU, F. PINNA, A.L. SANNA, *Nuovi dati sulla topografia di Cagliari in epoca tardoantica e medievale dagli scavi nelle chiese di S. Eulalia e del Santo Sepolcro: Notiziario*, in RAC, 79, 2003, pp. 365-408.
- MARTORELLI, REDDU 2002a MU- D. MARTORELLI, D. MUREDDU (a cura di), *Cagliari, le radici di Marina: dallo scavo archeologico di S. Eulalia un progetto di ricerca formazione e valorizzazione*, Cagliari 2002.
- MATTEAZZI 2009 M. MATTEAZZI, *Costruire strade in epoca romana: tecniche e morfologie. Il caso dell'Italia settentrionale*, in Exedra, 1, 2009, pp. 17-38.
- MUREDDU 2002a D. MUREDDU, *23 Secoli in 7 metri. L'area archeologica di S. Eulalia nella storia del quartiere*, in MARTORELLI, MUREDDU 2002a, pp. 55-60.

- MUREDDU 2002b D. MUREDDU, *Le indagini sotto la chiesa di S. Eulalia*. In R. MARTORELLI, D. MUREDDU, *Scavi sotto la chiesa di S. Eulalia a Cagliari. Notizie preliminari*, in AM, 29, 2002, pp. 283-286.
- MUREDDU 2003b D. MUREDDU, *Evoluzione storico-topografica del quartiere e della città*, in Martorelli et al. 2003, pp. 389-392.
- ORTALLI 1984 J. ORTALLI, *Strade di Bologna romana. Tipologia e topografia*, in Strenna storica bolognese, 34, pp. 283-305.
- PINNA 2002a F. PINNA, *Frammenti di storia sotto S. Eulalia. I risultati delle campagne di scavo 1990-1992*, in MARTORELLI, MUREDDU 2002a, pp. 33-54.
- PINNA 2003a F. PINNA, *Le indagini archeologiche. La chiesa*, in MARTORELLI et al. 2003, pp. 372-381.

## ■ Périodiques et magazines

- AM** *Archeologia Medievale, cultura materiale, insediamenti, territorio, Firenze, I, 1973 e ss.*
- Exedra** *Exedra. Revista Digital de Historia y Humanidades, I, 2009.*
- RAC** *Rivista di Archeologia Cristiana, Città del Vaticano, I, 1924 e ss.*



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

## La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea  
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a