



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Nécropole de Sant'Andrea Priu

Patrimonio culturale
SARDEGNA Virtual Archaeology



■ Les voies de l'Antiquité

À l'époque Romaine, deux routes principales assuraient les liaisons intérieures entre les principaux ports de l'île : *Karales* (Cagliari), *Turrus Libisonis* (Porto Torres) et Olbia.

La première est le tronçon longitudinal qui menait de *Karales* à *Turrus Libisonis*, connue pour ses bornes miliaries à trois dénominations : *a Turre*, *a Turre Karalis* et « *a Karalibus Turrem* ».

De cette route partait une deuxième voie qui rejoignait Olbia, en passant par les *mansiones* de *Hafa* (Mores) et de *Luguidonis castra* (Nostra Signora di Castro - Oschiri).

Grâce aux indications fournies par l'*Itinerarium Antonini* et à la découverte de très nombreuses bornes miliaries, les chercheurs ont pu déterminer que le point de départ de la variante dénommée *a Karalibus Olbiam* pouvait se situer à proximité de la limite nord du site urbain de Bonorva. On pense que sa construction date de l'Époque Républicaine, mais que son importance économique particulière date de l'Époque Impériale et en particulier de l'Époque des Sévères (fin du II^e - début du III^e siècle ap. J.-C.), comme le démontre le grand nombre de bornes miliaries découvertes, attestant les travaux constants de restauration réalisés dès la fin du IV^e siècle de notre ère. (fig. 1-2).





Fig. 1 - Borne miliaire provenant du village de Mura Menteda, Musée Archéologique de Bonorva (photo M.G. Arru).





Fig. 2 - Borne miliaire provenant de la zone du Rio Badu Pedrosu, Musée Archéologique de Bonorva (photo M.G. Arru).

Malgré les difficultés dues à la disparition de la plupart des bornes miliaires et des voies, on peut encore identifier le parcours qui s'articulait, selon les calculs effectués, sur 65 milles, soit 96 km (fig. 3).

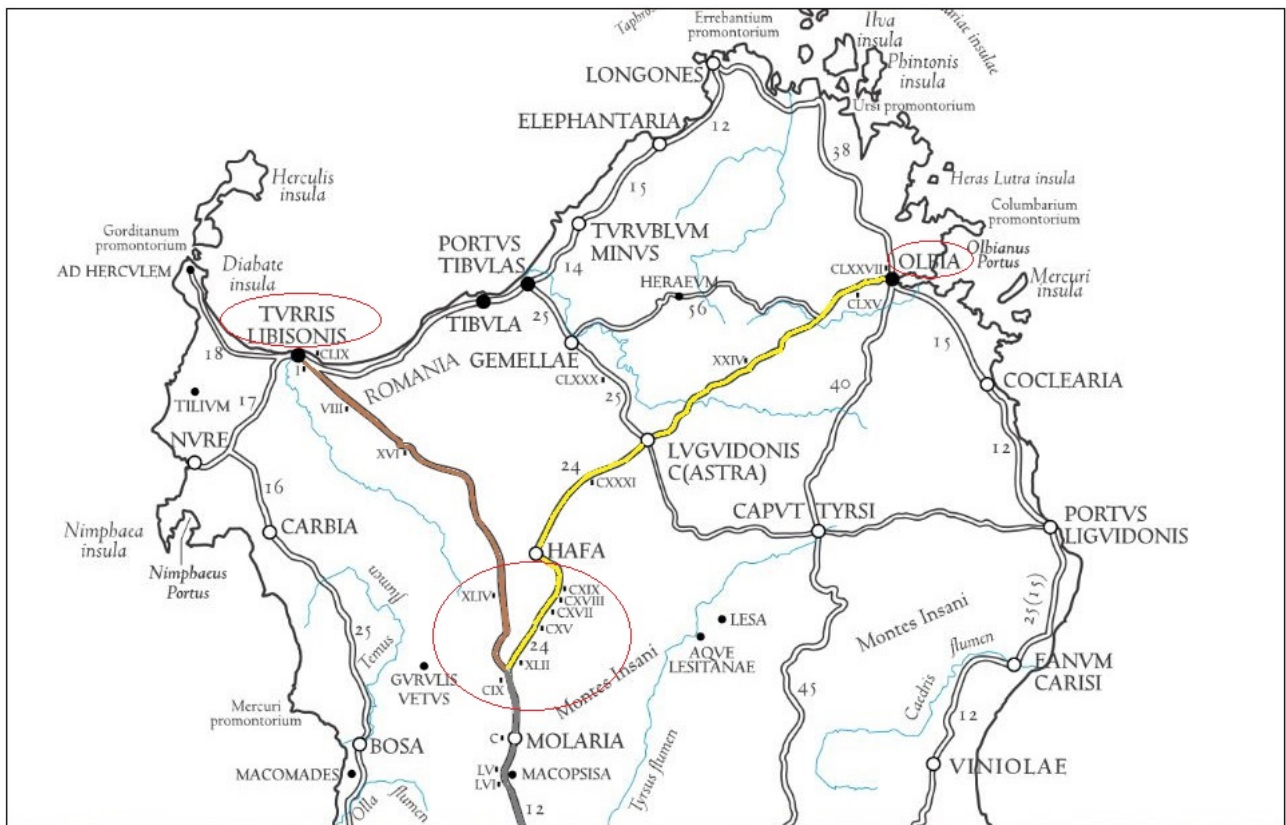


Fig. 3 - Détail de la carte des voies romaines en Sardaigne. Les chiffres romains indiquent la numérotation sur les bornes miliaires routières (Mastino 2005, p. 340, fig. 37. Réélaboration M.G. Arru).

Au-delà de Bonorva, la voie pour Olbia partait vers l'est selon un tracé qui croise la route moderne en direction de Rebeccu, à proximité de l'église San Lorenzo. Elle continuait en direction du nord-est, laissant à droite Monte Frusciu, jusqu'à Mura Menteda ; elle passait ensuite à l'est de Monte Cujaru, elle franchissait le torrent Badu Pedrosu, en continuant entre Monte Calvia et Planu Chelvore avant de descendre vers Code et Silvaru suivant un tracé presque parfaitement orienté vers le nord, et après une déviation en direction de Cuttigone, elle franchissait le Riu Mannu, pour se diriger vers *Hafa* (Mores). Le tracé de la route qui menait à *Turrus Libisonis* se détachait de celui de la route Cagliari-Olbia au nord de Bonorva et il continuait vers le nuraghe Santu Antine, pour se diriger vers Poggio Tulde et longer le Mont Arana, avant de se diriger vers *Turrus* (fig. 4).

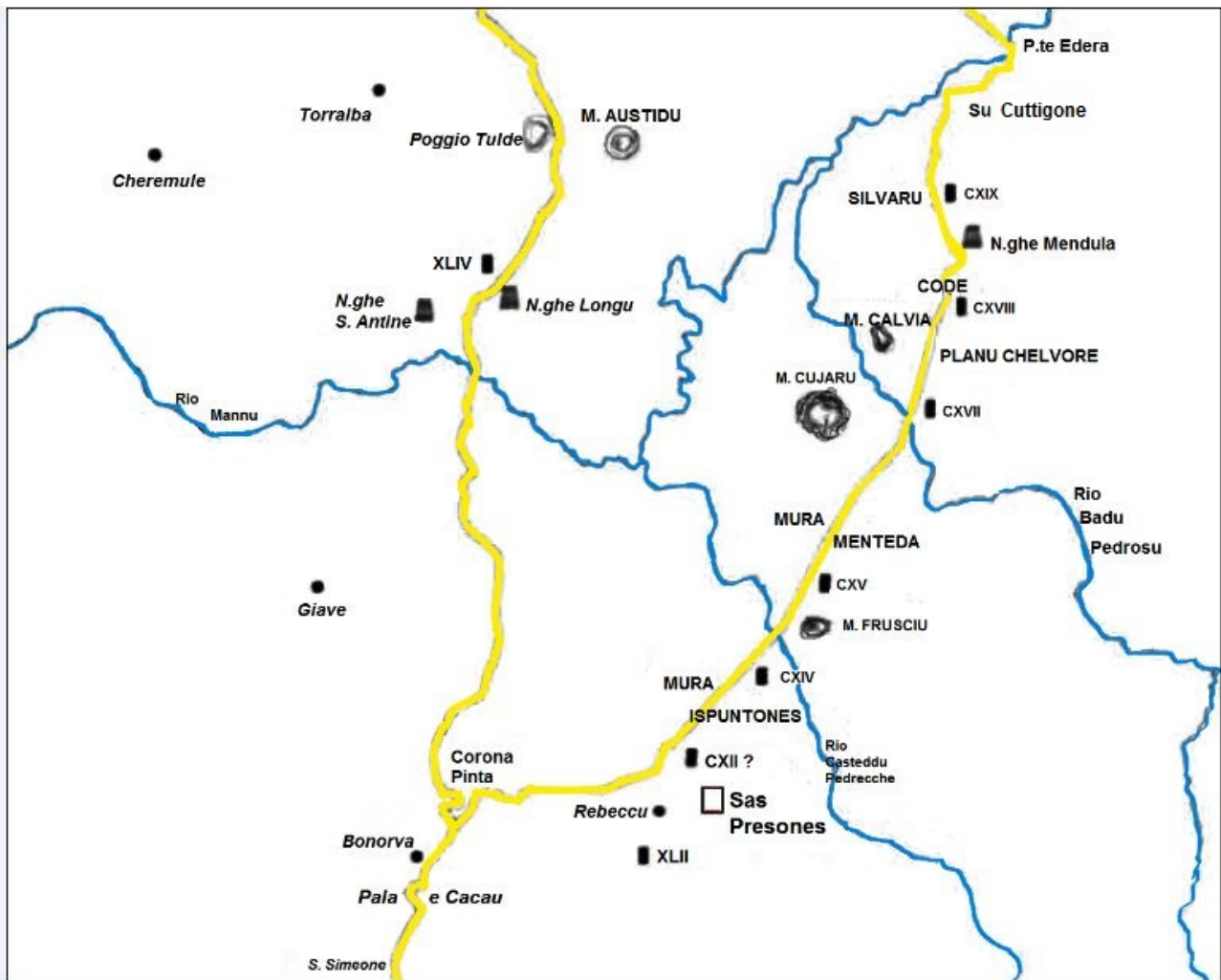


Fig. 4 - Carte avec la localisation de la bifurcation de la route *a Karalibus Olbiam* (Mastino, Ruggeri 2009, p. 557, fig. 3. Réélaboration M.G. Arru).

■ Crédits

Approfondissement édité par Dr. Maria Grazia Arru et Dr. Emanuela Atzeni

■ Bibliographie

BELLI E., *La viabilità romana nel Logudoro-Meilogu*, in *Il nuraghe S. Antine nel Logudoro-Meilogu* (a cura di A. MORAVETTI), Sassari 1988, pp. 330- 395.

CAPRARA R., *La necropoli di S. Andrea Priu. Sardegna Archeologica. Guide e Itinerari*, 3, Sassari 1986.

IALONGO N., SCHIAPPELLI A., VANZETTI A., *L'edificio termale di Sas Presones, Rebeccu, Bonorva (SS)*, in *Ricerca e Confronti 2006. Giornate di studio di archeologia e storia dell'arte*, a cura di S. ANGIOLILLO, M. GIUMAN, A. PASOLINI, Cagliari 2007, pp. 199-210.

MASTINO A., RUGGERI P., *La viabilità della Sardegna romana. Un nuovo praetorium a Sas Presones di Rebeccu a nord della biforcazione Turris - Olbia?*, in *Παλαιά Φιλία. Studi di topografia antica in onore di Giovanni Uggeri*, a cura di C. MARANGIO E G. LAUDIZI, Galatina 2009, pp. 555-572.

MASTINO A., *Storia della Sardegna antica*, Nuoro 2005.

TARAMELLI A., *Fortezze, recinti, fonti sacre e necropoli preromane nell'agro di Bonorva (Prov. di Sassari)*, in *Monumenti Antichi pubblicati a cura dell'Accademia dei Lincei*, XXV, 1919, coll. 765-904.

TETTI V., *Appunti sulle strade romane nella zona di Bonorva (Sassari)*, in *Studi Sardi*, XXIII, 1973-74, pp. 191-211.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a