



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Thermes romains de Forum Traiani

Patrimonio culturale
SARDEGNA Virtual Archaeology



■ Les ponts romains

Un des principaux ouvrages réalisés par les Romains en Sardaigne est le système de routes qui parcourait toute l'île du nord au sud, unissant transversalement les principaux centres d'est en ouest.

De nombreux ponts franchissaient les cours d'eau, et la plupart d'entre eux ont été utilisés jusqu'à l'époque moderne, subissant des restructurations et des adaptations continues (fig. 1-3), ce qui complique d'ailleurs l'identification des structures d'origine.

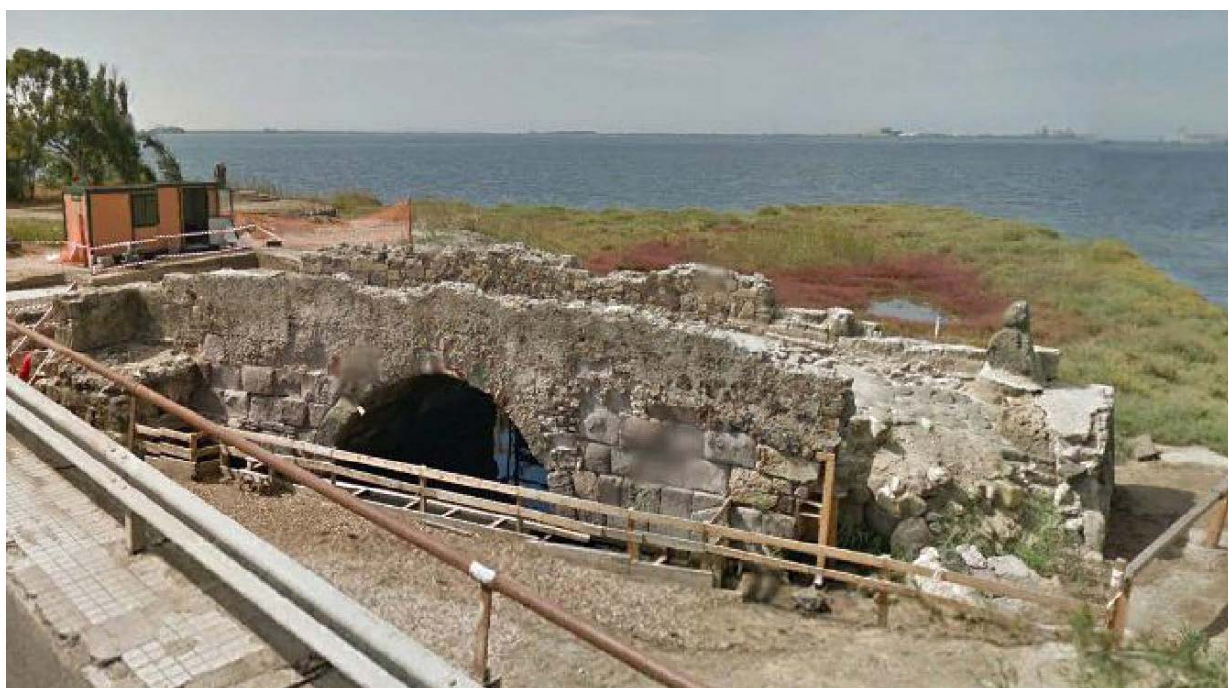


Fig. 1 - Vestiges du Pont Romain sur le Tirso à la hauteur de Santa Giusta, anciennement Othoca (photo Soprintendenza Archeologica Cagliari)

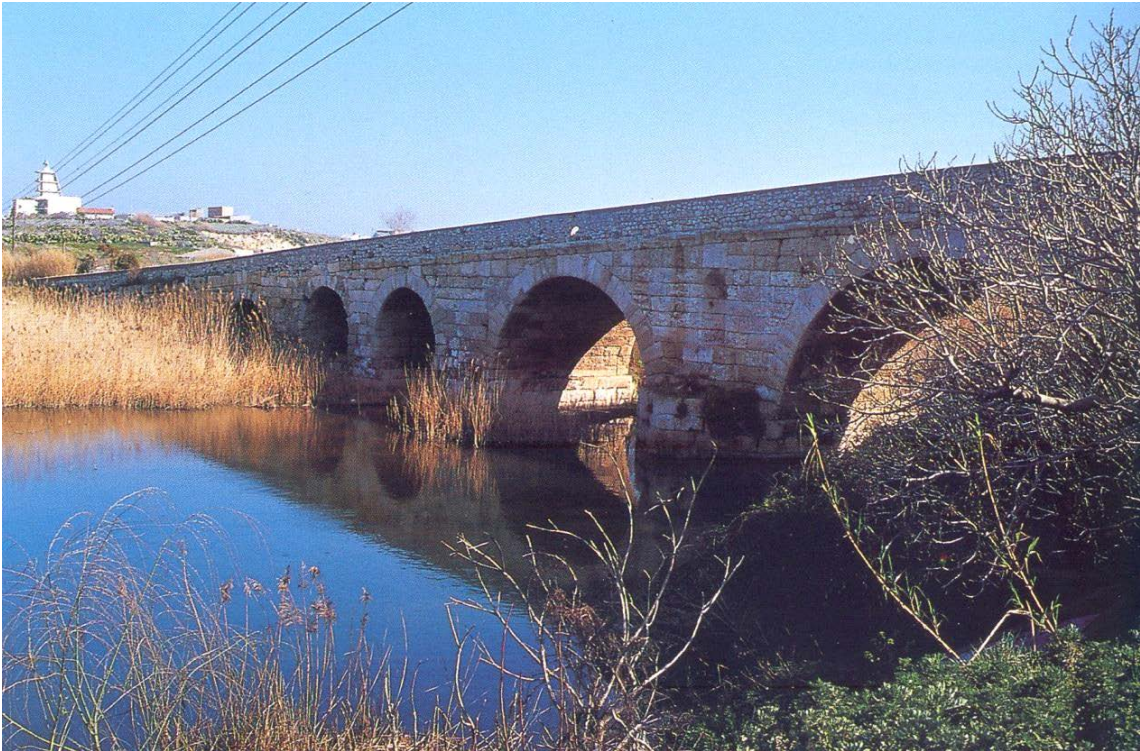


Fig. 2 - Pont romain de Porto Torres (Olivo 2000, p. 184)



Fig. 3 - Sant'Antioco, pont construit sur les vestiges du pont romain (<https://www.flickr.com/photos/vincenzovacca/8367735306/in/set-72157632483827575>)

Dans le cas du pont de Fordongianus (fig. 4), la base des piliers semble avoir été réalisée en *opus quadratum*, tout comme la structure des Thermes I. Par conséquent, on suppose que le pont date de la même époque que les Thermes, et qu'il faisait partie du processus d'aménagement du centre à l'époque de Trajan.



Fig. 4 - Pont sur le Tirso à Fordongianus : les piliers modernes sont ancrés dans le socle de l'ancien pont romain
(photo Unicity S.p.A.).

■ Crédits

Approfondissement édité par Dr. Carlo Tronchetti

■ Bibliographie

F. Fois, *I ponti romani in Sardegna*, Sassari 1964.





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a