



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

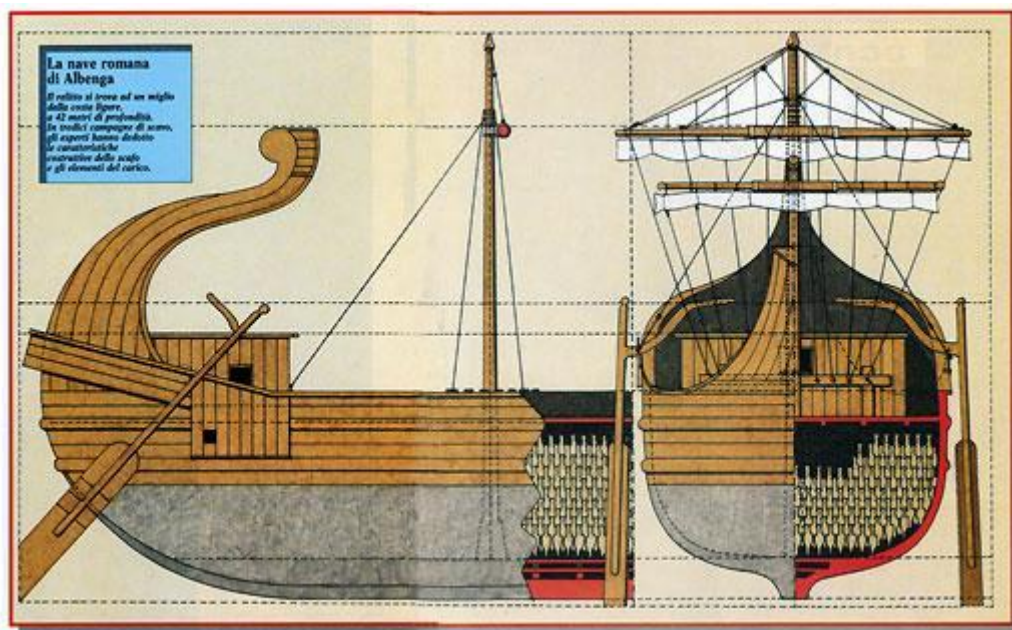
# Área de las basílicas de Cornus

Patrimonio culturale  
**SARDEGNA** Virtual Archaeology



## ■ Los barcos mercantes

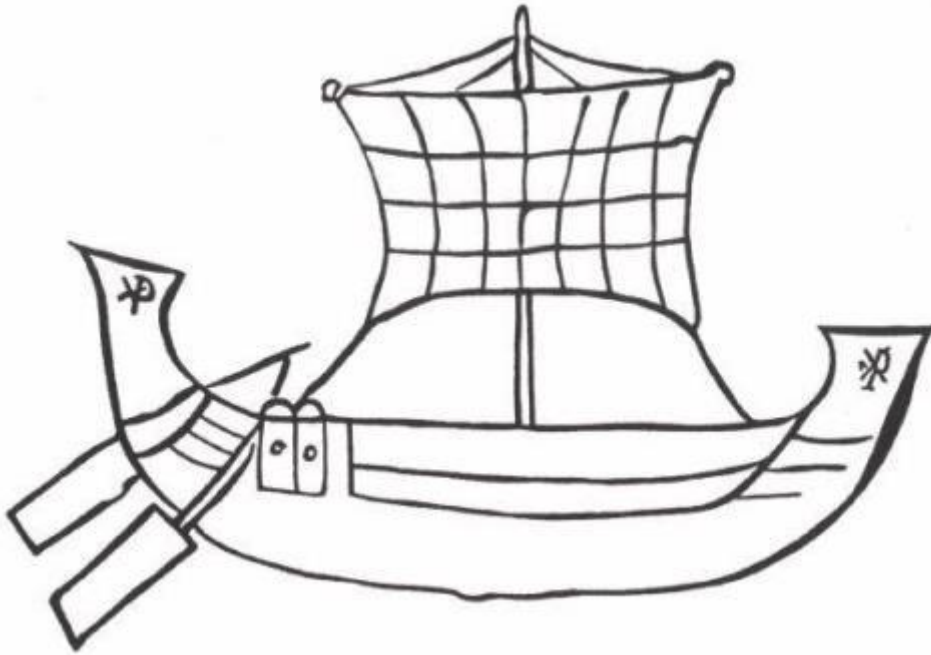
El tráfico comercial del territorio de Cornus está demostrado por la presencia de imágenes relativas a barcos mercantes que atracaban en *Korakodes Portus*, además de los hallazgos encontrados en el golfo de enfrente y los objetos de importación recuperados en las excavaciones. La función primaria de dichas embarcaciones comerciales era la de transportar mercancía colocada de forma regular, para optimizar el espacio de la amplia bodega (fig. 1).



**Fig. 1** - Barco romano de Albenga

(de [http://www.guidopicchetti.it/articoli\\_pubbli/Il%20Subacqueo/SBC\\_8812\\_Lanil.htm](http://www.guidopicchetti.it/articoli_pubbli/Il%20Subacqueo/SBC_8812_Lanil.htm)).

En el área del cementerio de Columbaris se ha hallado una *tabula epigraphica* que data del siglo V, y que muy probablemente estaba encima de la losa de cobertura de un sarcófago con una embarcación grabada (fig. 2): corresponde a un barco mercante de tradición romana usado sin cambios formales entre la Antigüedad tardía y la Edad Media Alta.



**Fig. 2** - Reproducción gráfica de un barco mercante (de MASTINO 1984, pág. 148, fig. 22).

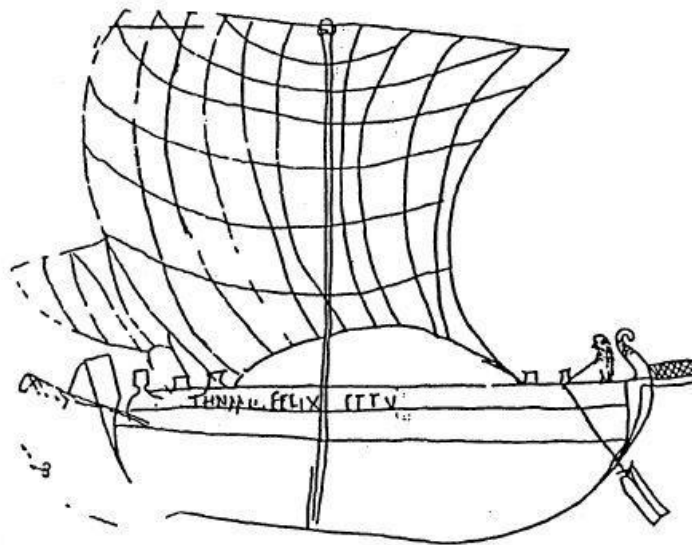
El barco presenta un casco alargado, con quilla plana y amuradas muy altas; mientras que la proa y la pupa están notablemente elevadas. Con dos franjas horizontales encima del casco, el artesano de la piedra muy probablemente quiso representar el puente o una decoración; mientras que con dos puertas estrechas, una al lado de la otra y la parte superior abovedada, su fin era representar una toldilla de popa. La pareja de timones en la parte superior termina con dos palas anchas de forma rectangular. Sobre el eje (*fusum*) hay una vela cuadrada (*acatus* clásico). Los recuadros de la vela indican el retículo formado por los paños y los brioses para enrollarla.

Hay otro objeto que también proviene de la misma área del cementerio: se trata de un fragmento de terracota con un grabado de una embarcación con los mismos rasgos (fig. 3).



**Fig. 3** - Teja de Cornus con una embarcación entallada y una reproducción gráfica (de SPANU 2002, pág. 284, figs. 2-3).

Las imágenes similares halladas en Cerdeña o relativas a la isla (figs. 4-5) representan barcos mercantes, excepto el único caso de la teja hallada en el Palacio del Rey Bárbaro de Porto Torres, donde se ha reconocido una nave militar con 21 remos.



THINNIUS FELIX CTTV

**Fig. 4** - Roma, *Domus* Tiberiana: diseño de un barco y aumento de la inscripción del muro (de ZUCCA 2000, pág. 1131, fig. 7).



**Fig. 5** - Ostia, Foro de las corporaciones: mosaico en el suelo de los "navicularii Turrítani", es decir, los armadores y comerciantes de Porto Torres (de <http://www.archeo.it/mediagallery/fotogallery/1590>).

El trazado del mar enfrente de la costa occidental de Cerdeña ha devuelto numerosos pecios que demuestran la existencia de rutas comerciales desde la península ibérica hacia los puertos del centro de Italia, haciendo escala intermedia en los puertos sardos. Dicho tráfico comercial ha sido demostrado por los numerosos hallazgos de ánforas ibéricas en las localidades costeras de la isla, como Cornus (fig. 6).



**Fig. 6** - Ánforas ibéricas del tipo Almagro 51 C y diseños (de <http://amphorae.icac.cat/tipol/view/75>).

## ■ Créditos

Hojas informativas editado por el Dr. Claudia Cocco y Dr. Francesca Collu

## ■ Abreviaturas bibliográficas

- BONINU 1997                    A. BONINU, Una nave in cotto da Porto Torres, in VII Settimana della Cultura Scientifica (Sassari 4-13 aprile 1997), Sassari 1997, pp. 96-98.
- Cornus* I.2                    A. M. GIUNTELLA (a cura di), *Cornus I. 2. L'area cimiteriale orientale. I materiali = Mediterraneo tardoantico e medievale*, 13. 2, Oristano 2000.
- Insulae Christi*              P. G. SPANU (a cura di), con la collaborazione di M. C. OPPO e A. BONINU, *Insulae Christi. Il cristianesimo primitivo in Sardegna, Corsica e Baleari = Mediterraneo tardoantico e medievale. Scavi e ricerche* 16, Oristano 2002.
- MARCHETTI, STASOLLA 2000      M. I. MARCHETTI, F. R. STASOLLA, *Le anfore*, in *Cornus* I.2, pp. 305-339.
- MASTINO 1984                A. MASTINO, *Cornus nella storia degli studi con un catalogo delle iscrizioni rinvenute nel territorio del comune di Cuglieri*, Cagliari 1984.
- SALVI 2006                    D. SALVI, *Macine e vetro nel relitto di Su Pallosu (San Vero Milis, Oristano)*, in *Tharros felix* 2, pp. 155-163.
- SECHI 2006                    E. SECHI, *Il relitto di Sa Tonnara-A*, in *Tharros Felix* 2, pp. 164-180.
- SPANU 2002                    P. G. SPANU, *Le navi di Cornus*, in *Insulae Christi*, pp. 281-288.

- SPANU 2006b P. G. SPANU, *Il relitto tardo-antico di Mandriola-A*, in *Tharros Felix 2*, pp. 181-196.
- STASOLLA 2000 F. R. STASOLLA, *Anfore orientali e iberiche*, in MARCHETTI, STASOLLA 2000, pp. 322-338.
- Tharros Felix 2* A. MASTINO, P.G. SPANU, R. ZUCCA (a cura di), *Tharros Felix 2*, Roma 2006.
- ZUCCA 2000 R. ZUCCA, *Inscriptiones parietariae Sardiniae* in G. PACI (a cura di), Ἐπιγραφαί. *Miscellanea in onore di Lidio Gasperini*, Tivoli 2000, pp. 1119-1132.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

## La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea  
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a