



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

# Área arqueológica de Sant'Eulalia

Patrimonio culturale  
**SARDEGNA** Virtual Archaeology



## ■ Calle empedrada

Una imponente calle empedrada atraviesa el yacimiento arqueológico de Santa Eulalia y la divide en dos sectores. La calle formada por grandes losas fue construida alrededor del siglo IV d.C., en un principio con una anchura de 4,20 m, y con una orientación noreste-sur-oeste. Está caracterizada por una inclinación hacia el sureste, es decir, hacia el mar<sup>1</sup> (figs. 1-3).



**Fig. 1** - Calle empedrada con desviación hacia el este (foto de Unicity S.p.A.).

---

<sup>1</sup> Mureddu 2002a, págs. 59; Mureddu 2002b pág. 285; Mureddu 2003b, pág. 391; Pinna 2002a, págs. 37-38; Pinna 2003a, págs. 377-378.



**Fig. 2** - Calle empedrada flanqueada por viviendas (foto de Unicity S.p.A.).



**Fig. 3** - Calle empedrada antes de que el área se convirtiera en un museo (foto de AFS).

Su amplitud conforma la de los cánones de construcción de las calles urbanas, cuya anchura era de entre 4 y 5 metros<sup>2</sup>. Poco después de su construcción y también de un pórtico más hacia el oeste, se realizaron algunas modificaciones, como el estrechamiento de la arteria, que pasó a tener tres metros, mientras que el trazado se cambió a una dirección diferente, hacia el este. Las losas de las que están compuestas dichas calles también las denominaban «basoli»<sup>3</sup>, a pesar de que algunos expertos diferencien ambos términos para indicar, con las primeras, losas de piedra de forma cuadrangular yuxtapuestas<sup>4</sup>. En cambio, los «basoli» eran bloques de piedra cuya parte superior se alisaba para facilitar el paso de los carros, mientras que a la inferior le daban una forma cónica para que el anclaje al suelo fuera más sólido y garantizara de esta forma una mayor estabilidad. El suelo empedrado era el emblema del *status* de la ciudad, por lo tanto, se

---

<sup>2</sup> Adam 1989, págs. 303-304.

<sup>3</sup> Ortalli 1984, pág. 390; Agostini, Santi 2000, págs. 115, 216.

<sup>4</sup> Las losas las solían cortar en *laminae* o lapides cuadrados (de ahí la definición de *via lapide quadrato strata*, que usaban para dicha técnica), según el espesor de las mismas (Galliazzo 1995, pág. 481).

usaba en áreas con una clara connotación urbana, tanto en *intra moenia*, como cuando colocaron las losas en la parte externa de los muros para una expansión sucesiva del poblado, aunque se consideraban parte de la ciudad<sup>5</sup>.

---

<sup>5</sup> Las calles empedradas eran muy comunes en la época de Tito Livio, en el año 174 a.C., en la red vial urbana que, posteriormente, también se adoptó para la red extraurbana, como en la *viae glareatae* (con piedras pequeñas y tierra compactas) y *viae terrenae* (en tierra batida simple), (Matteazzi 2009, págs. 19, 24).



## ■ Créditos

Coordinación Prof. Rossana Martorelli

Hojas informativas editado por el Dr. Claudia Cocco y Dr. Francesca Collu

## ■ Abreviaturas bibliográficas

- ADAM 1989 P.J. ADAM, *L'arte di costruire presso i romani. Materiali e tecniche*, Milano 1989.
- AGOSTINI, SANTI 2000 C. AGOSTINI, F. SANTI, *La strada Bologna-Fiesole del II secolo a.C. (Flaminia Militare). Storia e testimonianze archeologiche di una ricerca sull'Appennino Tosco-emiliano*, Bologna 2000.
- COLAVITTI, TRONCHETTI 2003 A.M. COLAVITTI, C. TRONCHETTI, *Guida archeologica di Cagliari. Sardegna archeologica. Guide e itinerari*, Sassari 2003.
- GALLIAZZO 1995 V. GALLIAZZO, *I ponti romani*, Treviso 1995.
- MARTORELLI *et al.* 2003 M. MARTORELLI, D. MUREDDU, F. PINNA, A.L. SANNA, *Nuovi dati sulla topografia di Cagliari in epoca tardoantica e medievale dagli scavi nelle chiese di S. Eulalia e del Santo Sepolcro: Notiziario*, in RAC, 79, 2003, pp. 365-408.
- MARTORELLI, REDDU 2002a MU- D. MARTORELLI, D. MUREDDU (a cura di), *Cagliari, le radici di Marina: dallo scavo archeologico di S. Eulalia un progetto di ricerca formazione e valorizzazione*, Cagliari 2002.
- MATTEAZZI 2009 M. MATTEAZZI, *Costruire strade in epoca romana: tecniche e morfologie. Il caso dell'Italia settentrionale*, in Exedra, 1, 2009, pp. 17-38.
- MUREDDU 2002a D. MUREDDU, *23 Secoli in 7 metri. L'area archeologica di S. Eulalia nella storia del quartiere*, in MARTORELLI, MUREDDU 2002a, pp. 55-60.

- MUREDDU 2002b D. MUREDDU, *Le indagini sotto la chiesa di S. Eulalia*. In R. MARTORELLI, D. MUREDDU, *Scavi sotto la chiesa di S. Eulalia a Cagliari. Notizie preliminari*, in AM, 29, 2002, pp. 283-286.
- MUREDDU 2003b D. MUREDDU, *Evoluzione storico-topografica del quartiere e della città*, in Martorelli *et al.* 2003, pp. 389-392.
- ORTALLI 1984 J. ORTALLI, *Strade di Bologna romana. Tipologia e topografia*, in *Strenna storica bolognese*, 34, pp. 283-305.
- PINNA 2002a F. PINNA, *Frammenti di storia sotto S. Eulalia. I risultati delle campagne di scavo 1990-1992*, in MARTORELLI, MUREDDU 2002a, pp. 33-54.
- PINNA 2003a F. PINNA, *Le indagini archeologiche. La chiesa*, in MARTORELLI *et al.* 2003, pp. 372-381.

## ■ Pubblicazioni periodiche e riviste

- AM** *Archeologia Medievale, cultura materiale, insediamenti, territorio, Firenze, I, 1973 e ss.*
- Exedra** *Exedra. Revista Digital de Historia y Humanidades, I, 2009.*
- RAC** *Rivista di Archeologia Cristiana, Città del Vaticano, I, 1924 e ss.*



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

## La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea  
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a