



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Necrópolis de Sant'Andrea Priu

Patrimonio culturale
SARDEGNA Virtual Archaeology



■ La viabilidad antigua

En la Era romana, las dos vías principales aseguraban las conexiones internas entre los puertos más importantes de la isla: *Karales* (Cagliari), *Turrus Libisonis* (Porto Torres) y Olbia.

La primera es la «dorsal longitudinal» que llevaba de *Karales* a *Turrus Libisonis*, a la que los miliares la identificaban con tres denominaciones: *a Turre*, *a Turre Karalis* y *a Karalibus Turrem*.

De esta vía surgía una segunda que llegaba hasta Olbia, pasando por las mansiones de Hafa (Mores) y de *Luguidonis castra* (Nuestra Señora de Castro - Oschiri).

Gracias a las indicaciones aportadas en el *Itinerario de Antonino* y al hallazgo de numerosos miliarios, los expertos han podido hipotetizar que el punto en el que surgía la bifurcación denominada «a Karalibus Olbiam», estuvo cerca del límite norte del área urbana de Bonorva. Se cree que fue construida en la Era republicana, aunque solamente tuvo importancia económica sobre todo a partir de la Era de los Severa (finales del siglo II - primeras décadas del siglo III d.C.), en la Era imperial, como lo demuestra el gran número de miliarios hallados que, además, indican las continuas obras de restauración incluso a finales del siglo IV d.C. (figs. 1-2).



Fig. 1 - Miliario de la localidad de Mura Menteda, Museo arqueológico de Bonorva (foto de M.G. Arru).





Fig. 2 - Miliario proveniente de la zona del Rio Badu Pedrosu, Museo arqueológico de Bonorva (foto de M.G. Arru).

A pesar de las dificultades a causa de la pérdida de la mayoría de los miliarios y de la desaparición de las carreteras, todavía se puede identificar el itinerario que estaba formado, según los cálculos realizados, por 65 millas, es decir, 96 km (fig. 3).

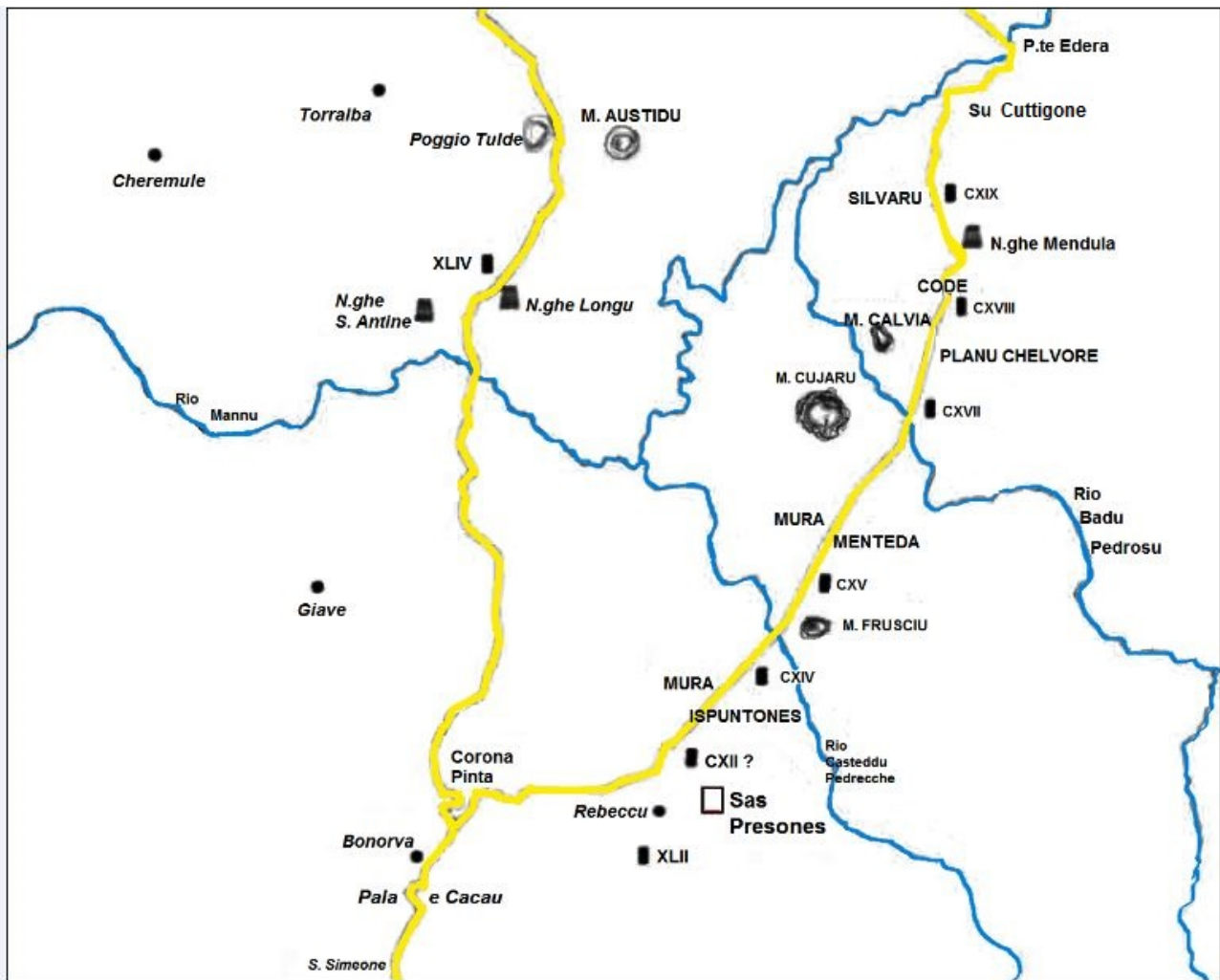


Fig. 4 - Mapa donde se indica la bifurcación de la carretera a *Karalibus Olbiam* (de Mastino, Ruggeri 2009, pág. 557, fig. 3. Reelaborado por M.G. Arru).



■ Créditos

Hojas informativas editado por el Dr. Maria Grazia Arru y Dr. Emanuela Atzeni

■ Bibliografía

BELLI E., *La viabilità romana nel Logudoro-Meilogu*, in *Il nuraghe S. Antine nel Logudoro-Meilogu* (a cura di A. MORAVETTI), Sassari 1988, pp. 330- 395.

CAPRARA R., *La necropoli di S. Andrea Priu. Sardegna Archeologica. Guide e Itinerari*, 3, Sassari 1986.

IALONGO N., SCHIAPPELLI A., VANZETTI A., *L'edificio termale di Sas Presones, Rebeccu, Bonorva (SS)*, in *Ricerca e Confronti 2006. Giornate di studio di archeologia e storia dell'arte*, a cura di S. ANGIOLILLO, M. GIUMAN, A. PASOLINI, Cagliari 2007, pp. 199-210.

MASTINO A., RUGGERI P., *La viabilità della Sardegna romana. Un nuovo praetorium a Sas Presones di Rebeccu a nord della biforcazione Turris - Olbia?*, in *Παλαιά Φιλία. Studi di topografia antica in onore di Giovanni Uggeri*, a cura di C. MARANGIO E G. LAUDIZI, Galatina 2009, pp. 555-572.

MASTINO A., *Storia della Sardegna antica*, Nuoro 2005.

TARAMELLI A., *Fortezze, recinti, fonti sacre e necropoli preromane nell'agro di Bonorva (Prov. di Sassari)*, in *Monumenti Antichi pubblicati a cura dell'Accademia dei Lincei*, XXV, 1919, coll. 765-904.

TETTI V., *Appunti sulle strade romane nella zona di Bonorva (Sassari)*, in *Studi Sardi*, XXIII, 1973-74, pp. 191-211.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a