



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

# Puerto y torres costeras de Arbatax

Patrimonio culturale  
**SARDEGNA** Virtual Archaeology



## ■ El puerto de Arbatax

Desde la antigüedad, el área de Arbatax ha contado con estructuras portuarias.

Las fuentes de la era romana citan un *Sulpicius Portus*, cuya ubicación, según los expertos, muy probablemente estuvo en la costa de Tortolì-Arbatax, cerca del área de la actual laguna.

Debido a las escasas e incómodas vías de comunicación entre Ogliastra y el resto de la isla, el puerto siempre ha representado un eficaz sistema de conexión con el exterior, tanto desde el punto de vista comercial como turístico (figs. 1 y 2).



**Fig. 1** - El puerto de Arbatax desde lo alto (de Wikimapia).

La historia moderna del puerto de Arbatax tiene inicio en 1861, cuando se decidió su construcción en el lugar actual. Los trabajos duraron 10 años debido a dificultades e interrupciones que llevaron al ayuntamiento a decretar la quiebra de la empresa. Tras años de litigios y protestas, retomaron los trabajos en 1882 y los concluyeron en 1893. En 1894 lo conectaron con la línea ferroviaria que iba a Cagliari (fig. 2).



**Fig. 2** - El puerto de Arbatax (foto de M. G. Arru).

El puerto tuvo un gran impulso alrededor de la mitad del siglo XIX gracias a la intervención de los pescadores y armadores procedentes de las Islas Pontinas que, a pesar de que se ocuparan sobre todo de la exportación de carbón vegetal, le dieron un gran estímulo al comercio de los productos locales.

Max Leopold Wagner, que se alojó en Tortolì en 1907, describió así su visita a Arbatax: <<...Hicimos una excursión a la aldea portuaria de Arbatax, donde dos veces por semana arribaban las embarcaciones de la *Navigazione Generale Italiana*. El puerto, rodeado por alturas montuosas y en medio del cual hay un arrecife, es muy pintoresco. Su nombre tan particular, Arbatax, se lo debe a los sarracenos, que durante sus incursiones dominaron la

antigua torre de la entrada al puerto, "la decimocuarta", de la costa (en árabe "arba'tâscer" = catorce...>> .

En la década de 1960, el puerto fue el protagonista de un nuevo desarrollo gracias al impulso de las estructuras relacionadas con las actividades de transporte de materiales de la obra de Arbatx vía mar, y también por la activación de la línea Génova-Olbia-Arbatx y el establecimiento del *Intermare Sarda* en 1972 (fig. 3).



**Fig. 3** - Obras de Intermare Sarda (foto de C. Nieddu).

En la actualidad, el puerto funciona como escala comercial, cuenta con amplios muelles y áreas para el almacenamiento de la mercancía. También cuenta con una dársena que garantiza alrededor de 80 puestos para las barcas y representa un polo de atracción para los turistas que visitan Ogliastro (fig. 4).





**Fig. 4** - El área portuaria (foto de M. G.Arru).

## ■ Créditos

Hojas informativas editado por el Dr. Maria Grazia Arru

## ■ Bibliografía

**NONNIS 2005** = V. NONNIS, *Il porto di Arbatax*, in *Ogliastra. Antica Cultura, Nuova Provincia. I Paesi*, Sestu-Bari Sardo 2005, p. 146.

**VELLA 2004** = N. C. VELLA, *La Geografia di Tolomeo e le rotte marittime mediterranee*, in L. DE MARIA, R. TURCHETTI (a cura di), *Rotte e porti del mediterraneo dopo la caduta dell'impero romano d'Occidente. Continuità e innovazioni tecnologiche e funzionali*, Genova 2004, pp. 21-32.

**PORCU 2002** = G. PORCU, *Il porto di Arbatax nella seconda metà dell'Ottocento*, in *Studi ogliastrini. Cultura e società*, VII, 2002, pp. 249-291.

**ARIMONDI 1910** = C. ARIMONDI, *Porto di Arbatax*, in MINISTERO DEI LL. PP., *Atti della commissione per il piano regolatore dei porti del regno, Porti delle isole di Sicilia e Sardegna*, vol. III, Bergamo 1910, pp. 195-198.

**WAGNER 1908** = M. L. WAGNER, *Reisenbilder aus Sardinien. IV: Sarrabus und Ogliastra*, in *Globus. Illustrierte Zeitschrift für Länder – und Völkerkunde XCIV*(1908), pp. 40-45 (nella riedizione M. L. WAGNER (a cura di G. PAULIS), *Immagini di viaggio dalla Sardegna*, Nuoro 2001).



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

## La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea  
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a