

Termas romanas de Forum Traiani

Patrimonio culturale
SARDEGNA Virtual Archaeology



■ Los puentes romanos

Una de las obras principales realizada por los romanos en Cerdeña fue la construcción de un sistema vial que recorría toda la isla, de norte a sur, y que transversalmente unía las principales localidades entre el este y el oeste.

Había numerosos puentes para pasar corrientes de agua, aunque muchos de ellos se usaron casi hasta la época moderna, tras sufrir numerosas reestructuraciones y adaptaciones (figs. 1-3), por lo que es bastante complejo identificar cuáles son las estructuras que pertenecen al período romano.



Fig. 1 - Restos del puente romano sobre el Tirso a la altura de Santa Giusta, antigua Othoca (foto de la Superintendencia Arqueológica de Cagliari)

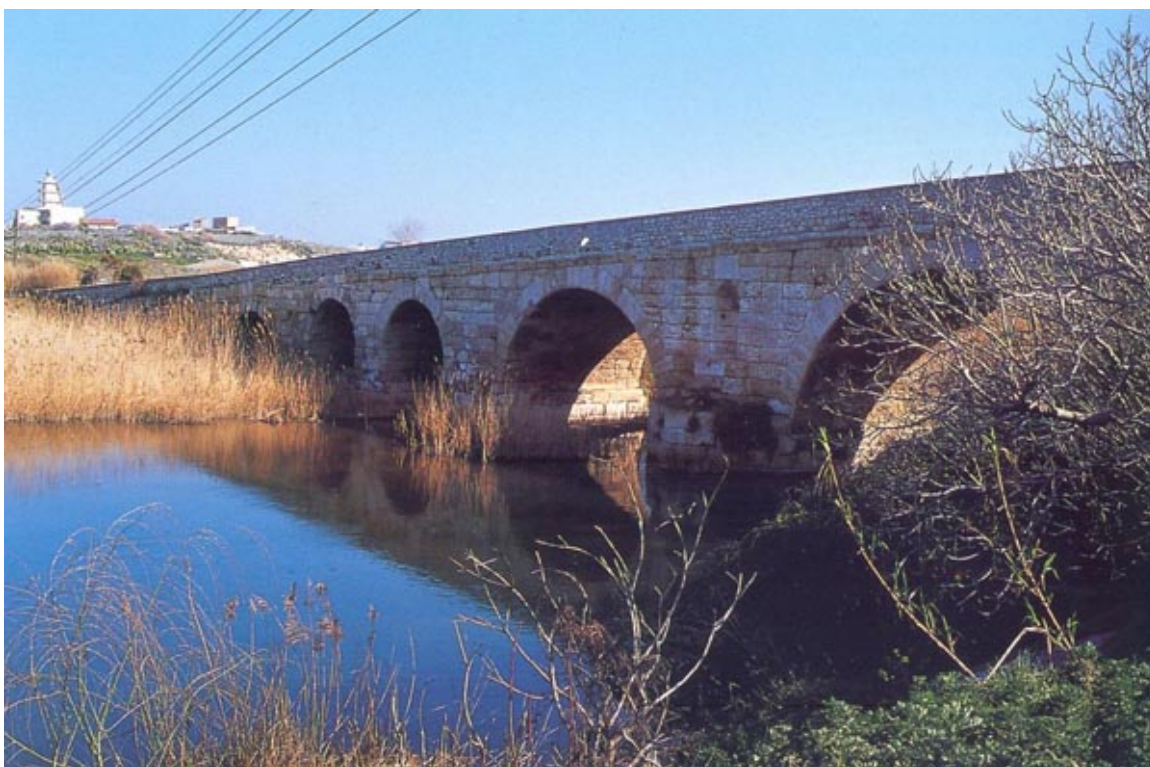


Fig. 2 - Puente romano de Porto Torres (de Olivo 2000, pág. 184)



Fig. 3 - Sant'Antioco, puente construido sobre los restos del puente romano (de <https://www.flickr.com/photos/vincenzovacca/8367735306/in/set-72157632483827575>)

El actual puente de Fordongianus (fig. 4) repite el recorrido de un puente romano del que sólo quedan los pilares en *opus quadratum*, el mismo material de construcción que usaron para las Termas I, es decir, que se puede datar de la época trajana.



Fig. 4 - Puente sobre el Tirso en Fordongianus: los postes modernos se encuentran sobre la base del antiguo puente romano (foto de Unicity S.p.A.).

■ Créditos

Hojas informativas editado por el Dr. Carlo Tronchetti

■ Bibliografía

F. FOIS, *I ponti romani in Sardegna*, Sassari 1964.





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a