



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Bereich der Basiliken von Cornus

Patrimonio culturale
SARDEGNA Virtual Archaeology



■ Die Handelsschiffe

Die Handelsbeziehung des Territoriums von Cornus werden durch Bilder von Handelsschiffen belegt, die am *Korakodes Portus* festmachten, durch Funde im Golf vor dem Hafen sowie durch importierte Erzeugnisse, die bei den Grabungsarbeiten gefunden wurden. Die Hauptfunktion dieser Handelsschiffe war es, regelmäßig Waren zu transportieren und den Laderaum in optimaler Weise zu nutzen (siehe Abb. 1).

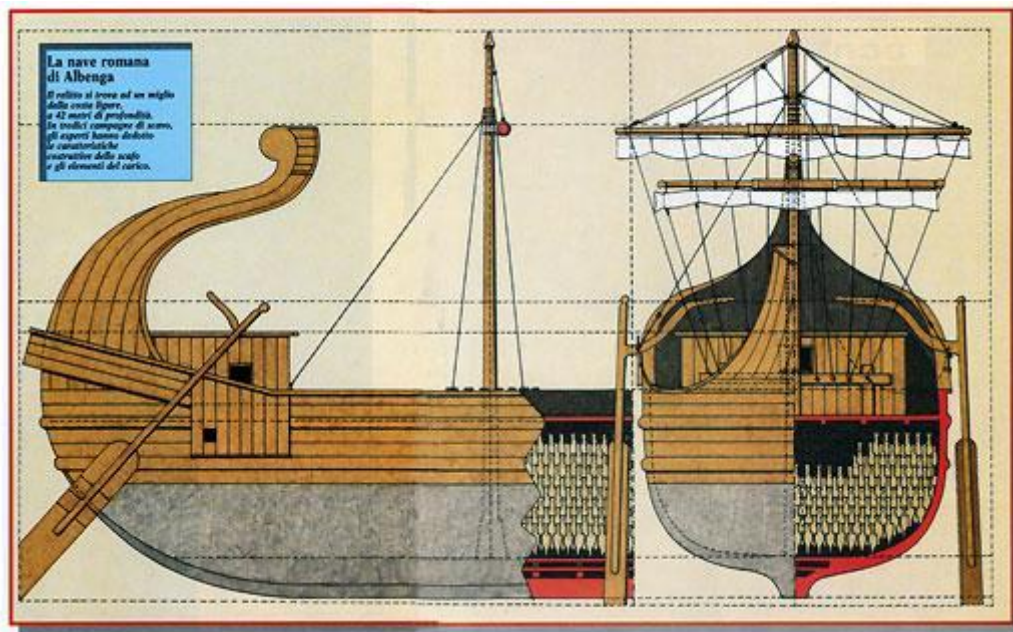


Abb. 1 - Römisches Schiff in Albenga

(von http://www.guidopicchetti.it/articoli_pubbl/Il%20Subacqueo/SBC_8812_Lanil.htm).

Aus dem Friedhofsbezirk von Columbaris stammt eine *tabula epigraphica*, die auf das 5. Jahrhundert datiert wird und die sich wahrscheinlich auf der Abdeckplatten eines Sarkophags befand, in den ein Schiff eingraviert war (Abb. 2): Es entspricht einem Handelsschiff der römischen Tradition, das ohne formale Veränderungen von der Spätantike bis zum Frühmittelalter genutzt wurde.

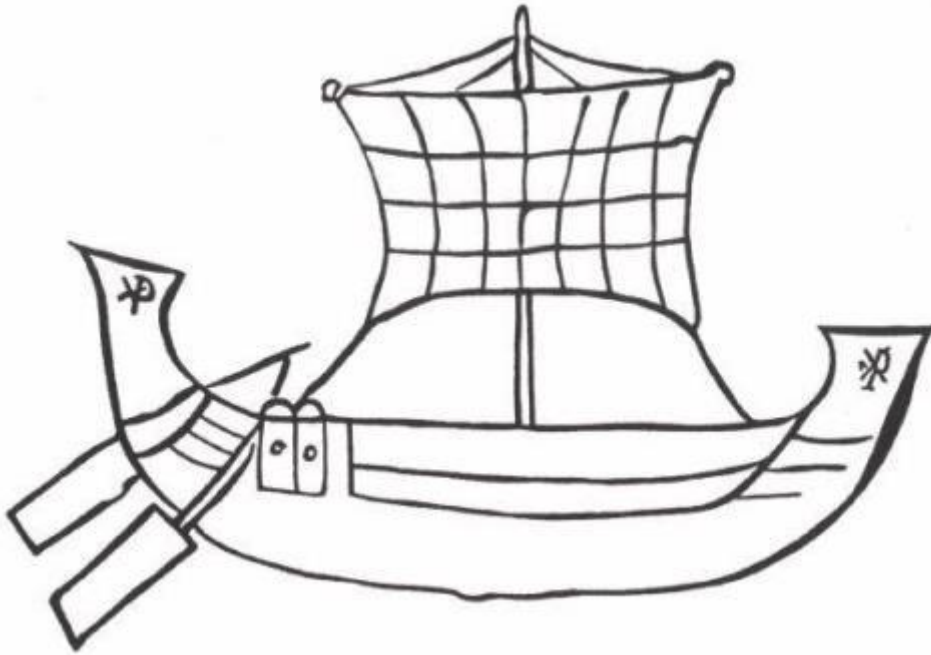


Abb. 2 - Grafische Reproduktion des Handelsschiffes (aus: MASTINO 1984 S. 148, Abb. 22).

Das Schiff weist einen länglichen Rumpf mit flachem Kiel und nicht sehr hoher Bordwand auf; Heck und Bug waren stark nach oben gezogen. Mit den beiden horizontalen Streifen über dem Rumpf wollte der Steinmetz wahrscheinlich das Deck oder eine Dekoration darstellen, während die beiden schmalen, überwölbten Türen als Darstellung des Heckhauses aufzufassen sind. Das oben verbundene Ruderpaar endet in zwei breiten rechteckigen Ruderblättern. Das Mast (*fusum*) trägt ein quadratisches Segel (das klassische *acatus*). Das Segel weist das Netz auf, das zum Raffen diente.

Ein zweites Erzeugnisse stammt ebenfalls aus dem Friedhofsbezirk: Es handelt sich um ein Ziegelfragment mit Darstellung eines Schiffes vom gleichen Typ (Abb. 3).



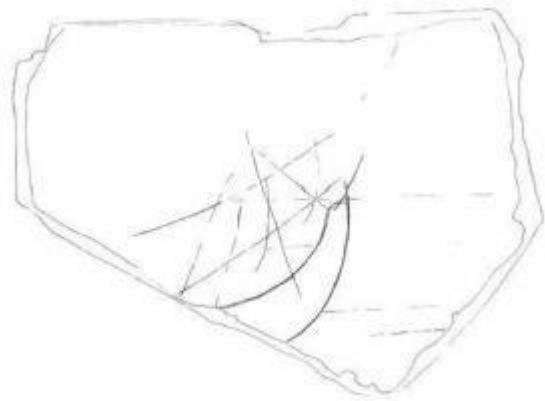


Abb. 3 - Ziegel aus Cornus mit eingeritztem Schiff und grafische Reproduktion
(aus: SPANU 2002, S. 284, Abb. 2-3).

Die ähnlichen Bilder, die in Sardinien gefunden wurden oder die Insel betreffen (Abb. 4-5), zeigen alle Handelsschiffe, mit Ausnahme des Falls des Ziegels, der im Palazzo del Re Barbaro in Porto Torres gefunden wurde, bei dem es sich um ein militärisches Schiff mit 21 Rudern handelt.



Abb. 4 - Rom, *Domus* Tiberiana: Graffito mit Schiff und Vergrößerung der Inschrift an der Mauer
(aus: ZUCCA 2000, S. 1131, Abb. 7).



Abb. 5 - Ostia, Forum der Körperschaften: Bodenmosaik der „*navicularii Turritani*“, das heißt, der Reeder und Händler von (von <http://www.archeo.it/mediagallery/fotogallery/1590>).

Im Seegebiet vor der Westküste Sardinien wurden zahlreiche Wracks gefunden, die Handelsrouten zwischen der iberischen Halbinsel und mittellitalienischen Häfen belegen und auf denen auch in sardischen Häfen angelegt wurde. Dieser Handel ist auch durch zahlreiche Funde von iberischen Amphoren in sardischen Küstenstädte wie Cornus belegt. (Abb. 6).



Abb. 6 - Iberische Amphoren vom Typ Almagro 51 C und Zeichnungen (von <http://amphorae.icac.cat/tipol/view/75>).

■ Credits

Vertiefung bearbeitet von Dr. Claudia Cocco und Dr. Francesca Collu

■ Bibliographische Abkürzungen

- BONINU 1997 A. BONINU, Una nave in cotto da Porto Torres, in VII Settimana della Cultura Scientifica (Sassari 4-13 aprile 1997), Sassari 1997, pp. 96-98.
- Cornus* I.2 A. M. GIUNTELLA (a cura di), *Cornus I. 2. L'area cimiteriale orientale. I materiali = Mediterraneo tardoantico e medievale*, 13. 2, Oristano 2000.
- Insulae Christi* P. G. SPANU (a cura di), con la collaborazione di M. C. OPPO e A. BONINU, *Insulae Christi. Il cristianesimo primitivo in Sardegna, Corsica e Baleari = Mediterraneo tardoantico e medievale. Scavi e ricerche* 16, Oristano 2002.
- MARCHETTI, STASOLLA 2000 M. I. MARCHETTI, F. R. STASOLLA, *Le anfore*, in *Cornus* I.2, pp. 305-339.
- MASTINO 1984 A. MASTINO, *Cornus nella storia degli studi con un catalogo delle iscrizioni rinvenute nel territorio del comune di Cuglieri*, Cagliari 1984.
- SALVI 2006 D. SALVI, *Macine e vetro nel relitto di Su Pallosu (San Vero Milis, Oristano)*, in *Tharros felix* 2, pp. 155-163.
- SECHI 2006 E. SECHI, *Il relitto di Sa Tonnara-A*, in *Tharros Felix* 2, pp. 164-180.
- SPANU 2002 P. G. SPANU, *Le navi di Cornus*, in *Insulae Christi*, pp. 281-288.

- SPANU 2006b P. G. SPANU, *Il relitto tardo-antico di Mandriola-A*, in *Tharros Felix 2*, pp. 181-196.
- STASOLLA 2000 F. R. STASOLLA, *Anfore orientali e iberiche*, in MARCHETTI, STASOLLA 2000, pp. 322-338.
- Tharros Felix 2* A. MASTINO, P.G. SPANU, R. ZUCCA (a cura di), *Tharros Felix 2*, Roma 2006.
- ZUCCA 2000 R. ZUCCA, *Inscriptiones parietariae Sardiniae* in G. PACI (a cura di), Ἐπιγραφαί. *Miscellanea in onore di Lidio Gasperini*, Tivoli 2000, pp. 1119-1132.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a