



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Archäologischer Bezirk Sant'Eulalia

Patrimonio culturale
SARDEGNA Virtual Archaeology



■ Gepflasterte Straße

Eine wichtige gepflasterte Straße führt durch den archäologischen Bezirk von Sant'Eulalia und teilt ihn in zwei Teile. Die aus großen Steinplatten bestehende Straße wurde um das 4. Jahrhundert n. Chr. angelegt, ursprünglich mit einer Breite von 4,2 Metern, von Nordosten nach Südwesten sowie mit einem Gefälle nach Südosten, das heißt, zum Meer hin¹ (Abb. 1-3).



Abb. 1 - Gepflasterte Straße mit Abzweigung nach Osten (Foto von Unicity S.p.A.).

¹ MUREDDU 2002a, SS. 59; MUREDDU 2002b S. 285; MUREDDU 2003b, S. 391; PINNA 2002a, SS. 37-38; PINNA 2003a, SS. 377-378.



Abb. 2 - Gepflasterte Straße durch den Wohnbezirk (Foto von Unicity S.p.A.).



Abb. 3 - Gepflasterte Straße vor der Musealisierung des Bereichs (Foto von AFS).

Ihre Breite entspricht dem römischen Kanon der Stadtstraßen, der eine Breite zwischen 4 und 5 Metern vorsieht². Wenig später wurden beim Bau eines Portikusses weiter westlich einige Änderungen vorgenommen, die die Straße auf drei Meter verengten und der Verlauf der Straße wich vom ursprünglichen ab und führte nach Osten. Die Platten, aus denen diese Straßen erbaut wurden, werden auch als *Basol³* bezeichnet, auch wenn einige Forscher die Begriffe für viereckige Steinplatten unterschiedlich verwenden⁴. Die Basoli waren Steinblöcke, deren Oberseite geschliffen wurden, um das Befahren mit Wagen einfacher zu machen; der untere Teil war hingegen nur grob bearbeitet, um eine konische Form zu erzielen, die eine bessere Verankerung im Untergrund und somit eine bessere Stabilität der Straße zu gewährleisten. Der Basoli-Belag war das Symbol des *Status* der Stadt und daher wurde er in Bereich mit deutlicher urbaner Konnotation verwendet, sowohl *intra moenia*, als auch außerhalb der Ringmauer für eine zukünftige Erweiterung, er wurde jedoch in jedem Fall als Teil der Stadt angesehen⁵.

² ADAM 1989, SS. 303-304.

³ ORTALLI 1984, S. 390; AGOSTINI, SANTI 2000, SS. 115, 216.

⁴ Bei den Platten wurden in Abhängigkeit von ihrer Stärke in *laminae* oder quadratische *lapides* unterteilt (daher die Definition *via lapide quadrato strata*, die für diese Technik verwendet wurden) (GALLIAZZO 1995, S. 481).

⁵ Straßen mit Plattenbelag bezeichnet Titus Livius im Jahr 174 v. Chr. als typisch für das städtische Straßennetz, erst später auch angewendet für Straßen außerhalb der Städte, die bereits in *viae glareatae* (mit verdichtetem Unterbau aus Gestein und Erde) und unbefestigte *viae terrena* unterteilt wurden, (MATTEAZZI 2009, SS. 19, 24).

■ Credits

Koordination Prof. Rossana Martorelli

Vertiefung bearbeitet von Dr. Claudia Cocco und Dr. Francesca Collu

■ Bibliographische Abkürzungen

- ADAM 1989 P.J. ADAM, *L'arte di costruire presso i romani. Materiali e tecniche*, Milano 1989.
- AGOSTINI, SANTI 2000 C. AGOSTINI, F. SANTI, *La strada Bologna-Fiesole del II secolo a.C. (Flaminia Militare). Storia e testimonianze archeologiche di una ricerca sull'Appennino Tosco-emiliano*, Bologna 2000.
- COLAVITTI, TRONCHETTI 2003 A.M. COLAVITTI, C. TRONCHETTI, *Guida archeologica di Cagliari. Sardegna archeologica. Guide e itinerari*, Sassari 2003.
- GALLIAZZO 1995 V. GALLIAZZO, *I ponti romani*, Treviso 1995.
- MARTORELLI *et al.* 2003 M. MARTORELLI, D. MUREDDU, F. PINNA, A.L. SANNA, *Nuovi dati sulla topografia di Cagliari in epoca tardoantica e medievale dagli scavi nelle chiese di S. Eulalia e del Santo Sepolcro: Notiziario*, in RAC, 79, 2003, pp. 365-408.
- MARTORELLI, REDDU 2002a MU- D. MARTORELLI, D. MUREDDU (a cura di), *Cagliari, le radici di Marina: dallo scavo archeologico di S. Eulalia un progetto di ricerca formazione e valorizzazione*, Cagliari 2002.
- MATTEAZZI 2009 M. MATTEAZZI, *Costruire strade in epoca romana: tecniche e morfologie. Il caso dell'Italia settentrionale*, in Exedra, 1, 2009, pp. 17-38.
- MUREDDU 2002a D. MUREDDU, *23 Secoli in 7 metri. L'area archeologica di S. Eulalia nella storia del quartiere*, in MARTORELLI, MUREDDU 2002a, pp. 55-60.
- MUREDDU 2002b D. MUREDDU, *Le indagini sotto la chiesa di S. Eulalia*. In R. MARTO-

RELLI, D. MUREDDU, *Scavi sotto la chiesa di S. Eulalia a Cagliari. Notizie preliminari*, in AM, 29, 2002, pp. 283-286.

- MUREDDU 2003b D. MUREDDU, *Evoluzione storico-topografica del quartiere e della città*, in Martorelli et al. 2003, pp. 389-392.
- ORTALLI 1984 J. ORTALLI, *Strade di Bologna romana. Tipologia e topografia*, in Strenna storica bolognese, 34, pp. 283-305.
- PINNA 2002a F. PINNA, *Frammenti di storia sotto S. Eulalia. I risultati delle campagne di scavo 1990-1992*, in MARTORELLI, MUREDDU 2002a, pp. 33-54.
- PINNA 2003a F. PINNA, *Le indagini archeologiche. La chiesa*, in MARTORELLI et al. 2003, pp. 372-381.

■ Zeitschriften und Magazine

- AM** *Archeologia Medievale, cultura materiale, insediamenti, territorio, Firenze, I, 1973 e ss.*
- Exedra** *Exedra. Revista Digital de Historia y Humanidades, I, 2009.*
- RAC** *Rivista di Archeologia Cristiana, Città del Vaticano, I, 1924 e ss.*



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a