

# Nekropole von Sant'Andrea Priu

Patrimonio culturale  
**SARDEGNA** Virtual Archaeology



## ■ Das antike Straßennetz

In der Römerzeit sicherten die Hauptstraßen die internen Verbindungen zwischen den wichtigsten Häfen der Insel: *Karales* (Cagliari), *Turrus Libisonis* (Porto Torres) und Olbia.

Die erste sicherte die Verbindung zwischen *Karales* und *Turrus Libisonis*, von Meilensteinen bekannt mit drei Bezeichnungen: *a Turre*, *a Turre Karalis* und *a Karalibus Turrem*.

Davon zweigte eine zweite Straße ab, die über *mansiones* di *Hafa* (Mores) und *Luguidonis castra* (Nostra Signora di Castro - Oschiri) nach Olbia führte.

Dank der Angaben im *Itinerario Antonino* sowie den zahlreichen Funden von Meilensteinen konnten die Forscher den Ausgangspunkt der Abzweigung bestimmen, die von Cagliari nach Olbia führte, *a Karalibus Olbiam*; der befand sich in der Nähe des nördlichen Rands des Dorfes Bonorva. Es wird davon ausgegangen, dass sie bereits zur Zeit der Republik errichtet wurde, jedoch erst seit der Kaiserzeit, vor allem ab der Zeit der Severer (Ende des 2. Jahrhunderts bis Beginn des 3. Jahrhunderts n. Chr.) war die Straße von wirtschaftlicher Bedeutung, wie die große Anzahl von gefundenen Meilensteinen belegt, die belegen, dass noch gegen Ende des 4. Jahrhunderts ständig Restaurierungsarbeiten vorgenommen wurden. (Abb. 1-2).





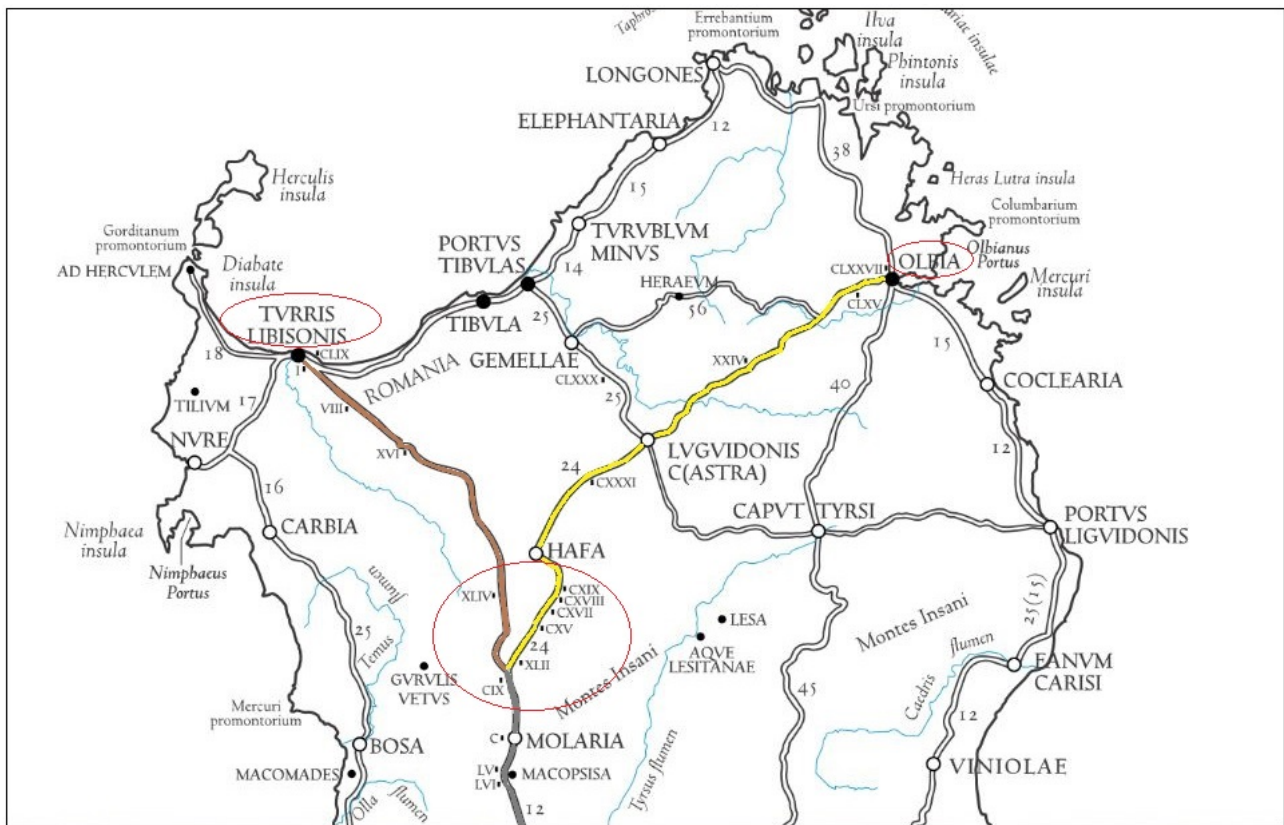
**Abb. 1** - Meilensein aus der Ortschaft Mura Menteda, Archäologisches Museum von Bonorva (Foto von M. G. Arru).





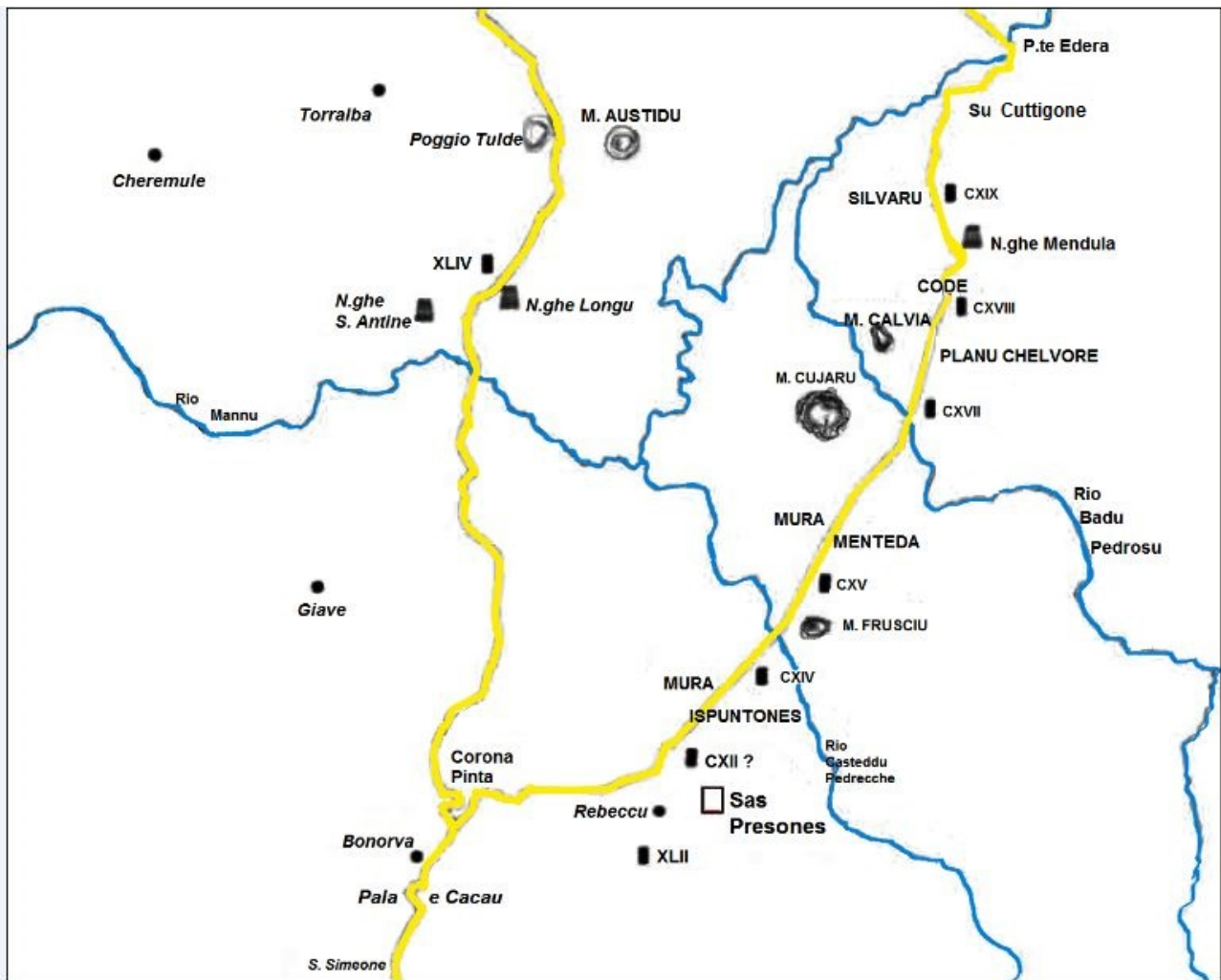
**Abb. 2** - Meilenstein aus dem Gebiet von Rio Badu Pedrosu, Archäologisches Museum von Bonorva (Foto von M. G. Arru).

Trotz der Schwierigkeiten aufgrund des Verlustes der Mehrzahl der Meilensteine sowie des Verschwindens des genauen Straßenverlaufs ist es noch möglich, den ungefähren Verlauf zu bestimmen, der Berechnungen zufolge eine Länge von 65 Meilen oder 96 km hatte (Abb. 3).



**Abb. 3** - Detail der Karte des römischen Straßennetzes in Sardinien. Die römischen Zahlen geben die Nummerierung der Meilensteine an (aus: Mastino 2005, S. 340, Abb. 37. Überarbeitung von M. G. Arru).

Nach Bonorva führte die Straße nach Olbia nach Osten und kreuzt in der Nähe der Kirche San Lorenzo die moderne Straße nach Rebeccu. Weiter ging es nach Nordosten, links vorbei am Monte Frusciu nach Mura Menteda; dann nach Osten, vorbei am Monte Cujaru, über den Rio Badu Pedrosu, weiter zwischen Monte Calvia und Planu Chelvore und hinab nach Code und Silvaru genau nach Norden, und dann nach der Abzweigung nach Cuttigone über den Riu Mannu nach *Hafa* (Mores). Der Verlauf der Straße nach *Turris Libisonis* trennt sich von dem der Straße der Cagliari-Olbia nördlich von Bonorva und geht weiter zur Nuraghe Santu Antine, dann nach Poggio Tulde und dann am Monte Arana vorbei, bevor er Richtung *Turris* führt (Abb. 4).



**Abb. 4** - Karte mit der Lage der Abzweigung der Straße *a Karalibus Olbiam*  
 (aus Mastino, Ruggeri 2009, S. 557, Abb. 3. Überarbeitung von M. G. Arru).

## ■ Credits

Vertiefung bearbeitet von Dr. Maria Grazia Arru und Dr. Emanuela Atzeni

## ■ Bibliographie

BELLI E., *La viabilità romana nel Logudoro-Meilogu*, in *Il nuraghe S. Antine nel Logudoro-Meilogu* (a cura di A. MORAVETTI), Sassari 1988, pp. 330- 395.

CAPRARA R., *La necropoli di S. Andrea Priu. Sardegna Archeologica. Guide e Itinerari*, 3, Sassari 1986.

IALONGO N., SCHIAPPELLI A., VANZETTI A., *L'edificio termale di Sas Presones, Rebeccu, Bonorva (SS)*, in *Ricerca e Confronti 2006. Giornate di studio di archeologia e storia dell'arte*, a cura di S. ANGIOLILLO, M. GIUMAN, A. PASOLINI, Cagliari 2007, pp. 199-210.

MASTINO A., RUGGERI P., *La viabilità della Sardegna romana. Un nuovo praetorium a Sas Presones di Rebeccu a nord della biforcazione Turris - Olbia?*, in *Παλαιά Φιλία. Studi di topografia antica in onore di Giovanni Uggeri*, a cura di C. MARANGIO E G. LAUDIZI, Galatina 2009, pp. 555-572.

MASTINO A., *Storia della Sardegna antica*, Nuoro 2005.

TARAMELLI A., *Fortezze, recinti, fonti sacre e necropoli preromane nell'agro di Bonorva (Prov. di Sassari)*, in *Monumenti Antichi pubblicati a cura dell'Accademia dei Lincei*, XXV, 1919, coll. 765-904.

TETTI V., *Appunti sulle strade romane nella zona di Bonorva (Sassari)*, in *Studi Sardi*, XXIII, 1973-74, pp. 191-211.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

## La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea  
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a