



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

# Römische Thermen und Trajansforum

Patrimonio culturale  
**SARDEGNA** Virtual Archaeology





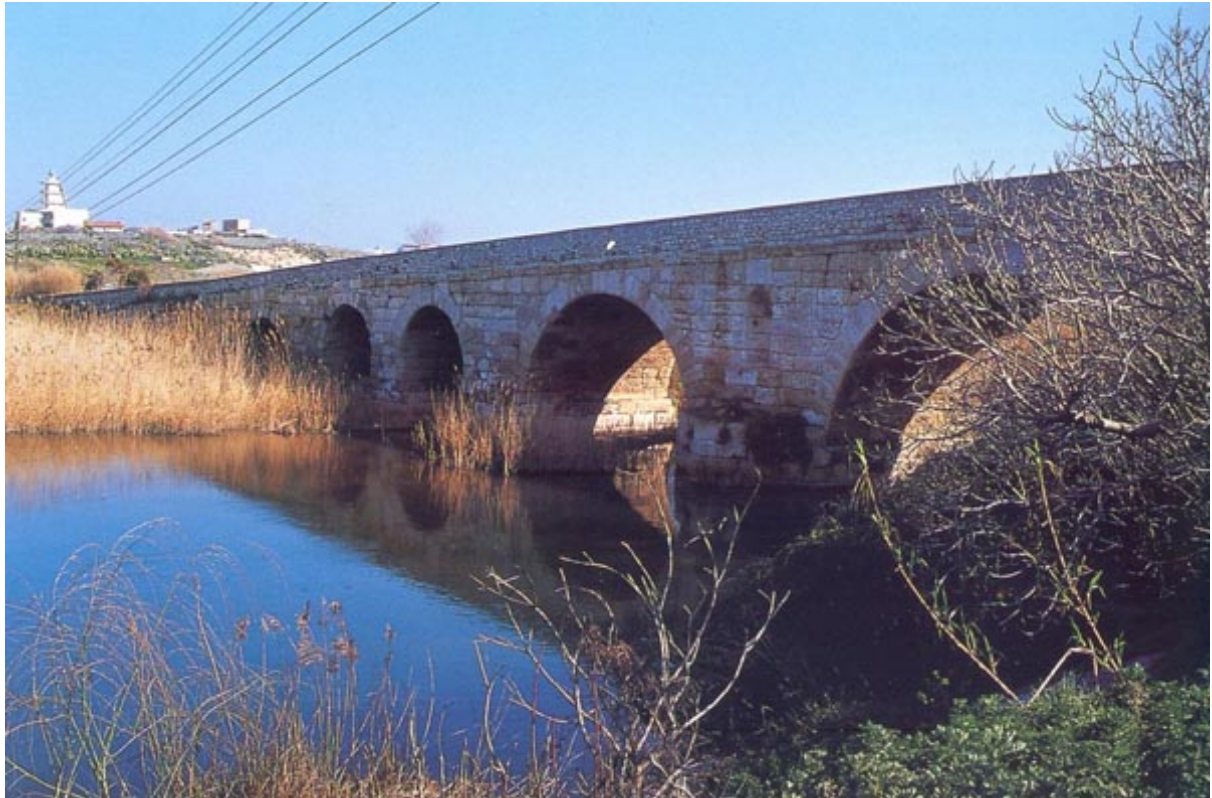
## ■ Die römischen Brücken

Eine der wichtigsten Bauarbeiten der Römer in Sardinien ist die Anlage eines Straßennetzes, das von Norden nach Süden sowie von Osten nach Westen durch die Insel verlief und die größeren Städte miteinander verband.

Zahlreiche Brücken überqueren Wasserläufe und viele davon sind mit kontinuierlichen Änderungen bis in die Moderne genutzt worden (Abb. 1-3); aus diesem Grund ist es schwierig zu verstehen, welche Strukturelemente aus der Römerzeit stammen.



**Abb. 1** - Überreste der römischen Brücke über den Tirso, auf der Höhe von Santa Giusta, dem antiken Ot-hoca (Foto Soprintendenza Archeologica Cagliari)



**Abb. 2** - Römische Brücke von Porto Torres (aus: Olivo 2000, S. 184)



**Abb. 3** - Sant'Antioco, Brücke, die auf den Überresten der römischen Brücke errichtet wurden (von [flickr](#))



Im Fall der Brücke von Fordongianus (Abb. 4) wurde die Basis der Pfeiler aus *opus quadratum* ausgeführt, wie auch bei den Thermen I. Daher wird angenommen, dass der Bau der Brücke zeitgleich mit den Thermen während der städtebaulichen Neuordnung in der Trajanszeit erfolgte.



**Abb. 4** - Brücke über den Tirso in Fordongianus: Die modernen Pfeiler ruhen auf dem Fundament der antiken römischen Brücke (Foto von Unicity S.p.A.).

## ■ Credits

Vertiefung bearbeitet von Dr. Carlo Tronchetti

## ■ Bibliographie

F. FOIS, *I ponti romani in Sardegna*, Sassari 1964.





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

## La Sardegna cresce con l'Europa



UNIONE EUROPEA

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea  
Programma Operativo FESR 2007-2013

FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Asse I, Linea di Attività 1.2.3.a